

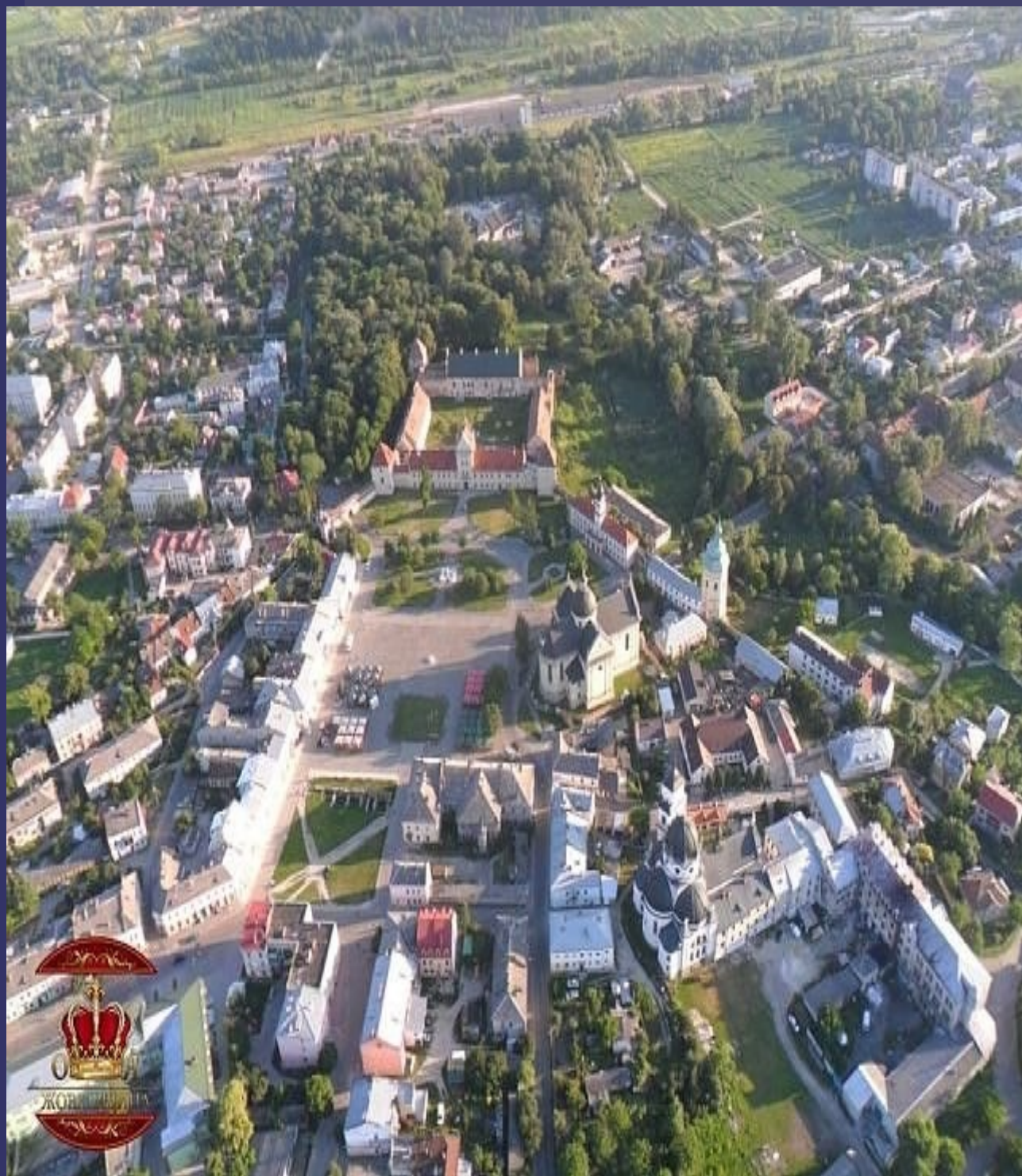
# ДЕНЬ СТАЛОЇ ЕНЕРГІЇ У МІСТІ ЖОВКВА



*Захід заплановано на  
16 липня 2014 р.*



- \* Жовква – районний центр Львівської області
- \* Заснована у 1594 році
- \* Населення – 13.400
- \* Територія – 763 га
- \* Відстань до Львова – 24 км
- \* Відстань до кордону з Польщею – 35 км
- \* 1603 рік – отримало Магдебурське право
- \* Міжнародні автошляхи:
  - на Польщу  
(Львів-Рава-Руська-Варшава)
  - на Прибалтику  
(Львів-Ковель-Брест)



1594 рік – на основі концепції "ідеальних міст" закладено місто Жовкву

1595 – поблизу Жовкви народився Богдан Хмельницький

1603 – місту надано міські права (Магдебурзьке право)

1678 - Жовківський замок стає королівською резиденцією Яна III Собеського

1707 – перебування у місті українського гетьмана Івана Мазепи

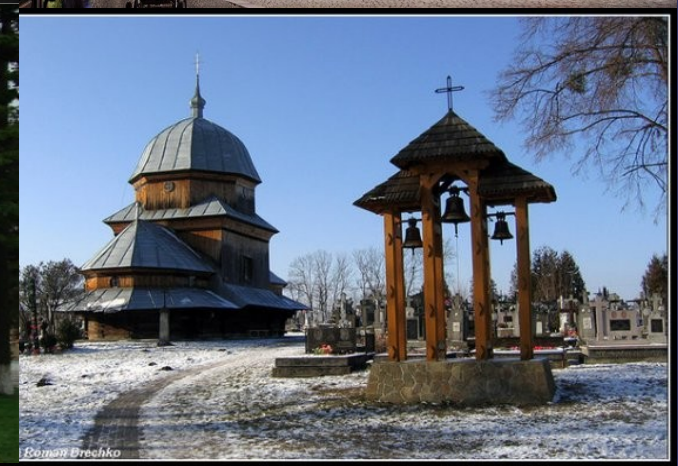
1706-1707 – Жовківський замок стає резиденцією російського царя Петра I

1994 - місту надано статус Державного історико-архітектурного заповідника





# Головні пам'ятки архітектури міста Жовква





# Політика міста у напрямку сталого розвитку та енергоефективності

## **НАЯВНІ СТРАТЕГІЧНІ ДОКУМЕНТИ, ПРОГРАМИ ТА ПЛАНИ:**

1. Генеральний план розвитку міста
2. Концепція регенерації і ревіталізації історичного ядра Жовкви та розвитку соціальної і туристичної інфраструктури міста
3. Місцевий план екологічних дій «Чиста Жовква»
4. Концепція зі сталого енергетичного розвитку міста Жовква
5. План дій зі сталого енергетичного розвитку міста Жовква до 2020 року
6. Програма ліквідації наслідків підтоплення територій міста
7. Програма модернізації системи теплопостачання міста

## **ПАРТНЕРСТВО та СПІВПРАЦЯ:**

1. Місто Жовква є членом ініціативи Європейської комісії “Угода мерів”
2. Місто Жовква активно співпрацює з Асоціацією “Енергоефективні міста України”
3. Місто Жовква співпрацює з Мінрегіоном України та Східним комітетом німецької економіки у реалізації проекту “Енергоефективне місто в Україні”
4. Місто Жовква та місто Деліч ведуть діалог у сфері енергоефективності



# ЗАПЛАНОВАНІ ЗАХОДИ



The image shows the front cover of a document. The top half has a blue background with the Ukrainian coat of arms and the Zhytomyr region coat of arms on the left, and the official logo of the Zhytomyr Regional State Administration on the right. The logo is a yellow square with a blue diagonal cross and a small coat of arms in the center. Below this, the title 'План дій зі сталого енергетичного розвитку міста Жовква до 2020 року' is written in white text on a blue background. The bottom half of the cover is white and features a large circular logo for 'ZHOVKVA energy efficient city'. The logo has a blue border and a yellow center with a blue outline of a city. The text 'ZHOVKVA' is in large blue letters, and 'energy efficient city' is in smaller blue letters below it.

[illegible][illegible]

Sector strategy	Development of the sector in 2010-2014	Development of the sector in 2015-2019	Development of the sector in 2020-2024
	2010-2014	2015-2019	2020-2024
<b>Transportation</b>			
Investment in road infrastructure, water infrastructure, investment in the rail transport, investment in the air transport, investment in the maritime transport, investment in the inland waterway transport, investment in the pipeline transport, investment in the other transport	2 800,0	580,1	880,9
<b>Information and communication technologies</b>			
Investment in information and communication technologies	8 000,0	800,0	500,0
<b>Energy</b>			
Investment in energy infrastructure	2 800,0	50,0	50,0
Investment in energy infrastructure	8 000,0	400,0	250,0
<b>Health</b>			
Investment in health infrastructure	8 000,0	400,0	250,0
<b>Education</b>			
Investment in education infrastructure	2 800,0	50,0	50,0
<b>Environment</b>			
Investment in environment infrastructure	2 800,0	50,0	50,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	700,0	100,0	70,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	200,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	8 000,0	2 000,0	2 000,0
<b>Other</b>			
Investment in other infrastructure	100,0	10,0	10,0
<b>Other</b>			

[illegible][illegible][illegible]

*Друк та безоплатне розповсюдження в якості  
нагород/сувенірів футболок та горнят з логотипом  
«Енергоефективне місто Жовква»*





# *Виставка «За безпечну енергетику» Національного екологічного центру України*



*Розміщення промо-стендів та банеру  
у центральній частині міста*



**Я ВРЯТУЮ ТВОЄ МІСТО**  
**ПІДТРИМАЙ МЕНЕ**



# ДЕНЬ ЕНЕРГІЇ У МІСТІ ЖОВКВА

16.07.2014, площа Вічева

## У програмі заходу:

- Виставка "За безпечну енергетику"  
(буде продемонстровано роботу сонячних панелей, сонячний колекторів та вітряка)
- Виставка "Енергоефективне місто Жовква"
- Виставка дитячих малюнків на тему енергоефективності
- Конференція "Жовква – на шляху до енергоефективності"  
(участь по попередньому запису за тел. 0971615100, кількість учасників обмежена)
- Вуличний квест "По скарби..." (проходить набір учасників у три команди, які пересуватимуться різним способом: пішком до 10 осіб, на велосипедах до 7 осіб та на автомобілі до 5 осіб)
- Акція збору використаних батарейок
- Нагородження переможців конкурсів та безоплатне розповсюдження сувенірної продукції серед активних учасників заходу
- Та інші цікаві заходи для дітей та дорослих



## *Розміщення промо-стендів та банеру у центральній частині міста*

# Користь велосипеда

ніяких шкідливих  
викидів

реально радує і  
дарує усмішку

везе ласощі  
додому

уповільнює  
глобальне  
потепління

дає вам відчуття  
польоту

швидше і легше  
ніж ходити пішки

Вас не хвилюють  
пробки на дорогах!

зробить ваші  
ноги міцніше

він тихий як миша

Не потрібно платити за бензин,  
парковку, робити страховку і  
виправдовуватися перед  
даїшниками... Ураааа!

Земля любить тих, хто катається на  
велосипеді трохи більше ніж решту  
(до речі, науково доведено)





# Проведення конференції на тему «Місто Жовква – на шляху до енергоефективності»

## Програма конференції

Середа, 16.07.2014

Модератор: Олена Клак



10.00-10.30 - Реєстрація учасників

10.30 - Вітальні слова, огляд програми та доповідей/Модератор

10.40 – 11.00 - Місто Жовква – на шляху до енергоефективності/Петро Вихопень, міський голова міста Жовква

11.00 – 11.20 - Основні аспекти Плану дій зі сталого енергетичного розвитку міста Жовква до 2020 року»/енергоменеджер

11.20 – 11.40 - Сучасний стан та концепція модернізації системи теплопостачання міста Жовква/Роман Курнат, директор КП «Жовкватеплоенерго»

11.40 – 12.00 - Сучасний стан та план модернізації систем водопостачання та водовідведення міста Жовква/Віктор Гнатюк, директор КП «Жовкваводоканал»

12.00 – 12.20 - Стан житлового фонду міста Жовква/Євгенія Оверко, директор КП «МБУ ЖКГ» у місті Жовква

12.20 – 12.45 - Перерив на каву та фуршет

12.45 – 13.10 - Модернізація системи вуличного освітлення міста Жовква»/Михайло Кубай, розробник проекту

13.10 – 13.30 - Проект вдосконалення господарювання твердими побутовими відходами у місті Жовква та Жовківському районі/Михайло Кубай, розробник проекту

13.30 – 13.45 - Енергомоніторинг бюджетних установ міста Жовква/енергоменеджер Жовківської міської ради

13.45 – 14.00 - Національний пілотний проект «Енергоефективне місто Жовква»/Петро Вихопень, міський голова

14.00 – 14.30 - Підведення підсумків/Модератор

# *Проведення змагань: «По скарби на автотранспорті, велоспорті чи пішки?»*

Мета конкурсу: визначити, який тип пересування є найбільш ефективним у межах міста

Захід передбачає участь трьох команд, які пересуватимуться різними способами:

Команда №1 – не більше 10 чоловік, пересуватиметься пішки

Команда №2 – не більше 6 чоловік, пересуватиметься на велосипедах;

Команда №3 – не більше 5 чоловік, пересуватиметься автотранспортом

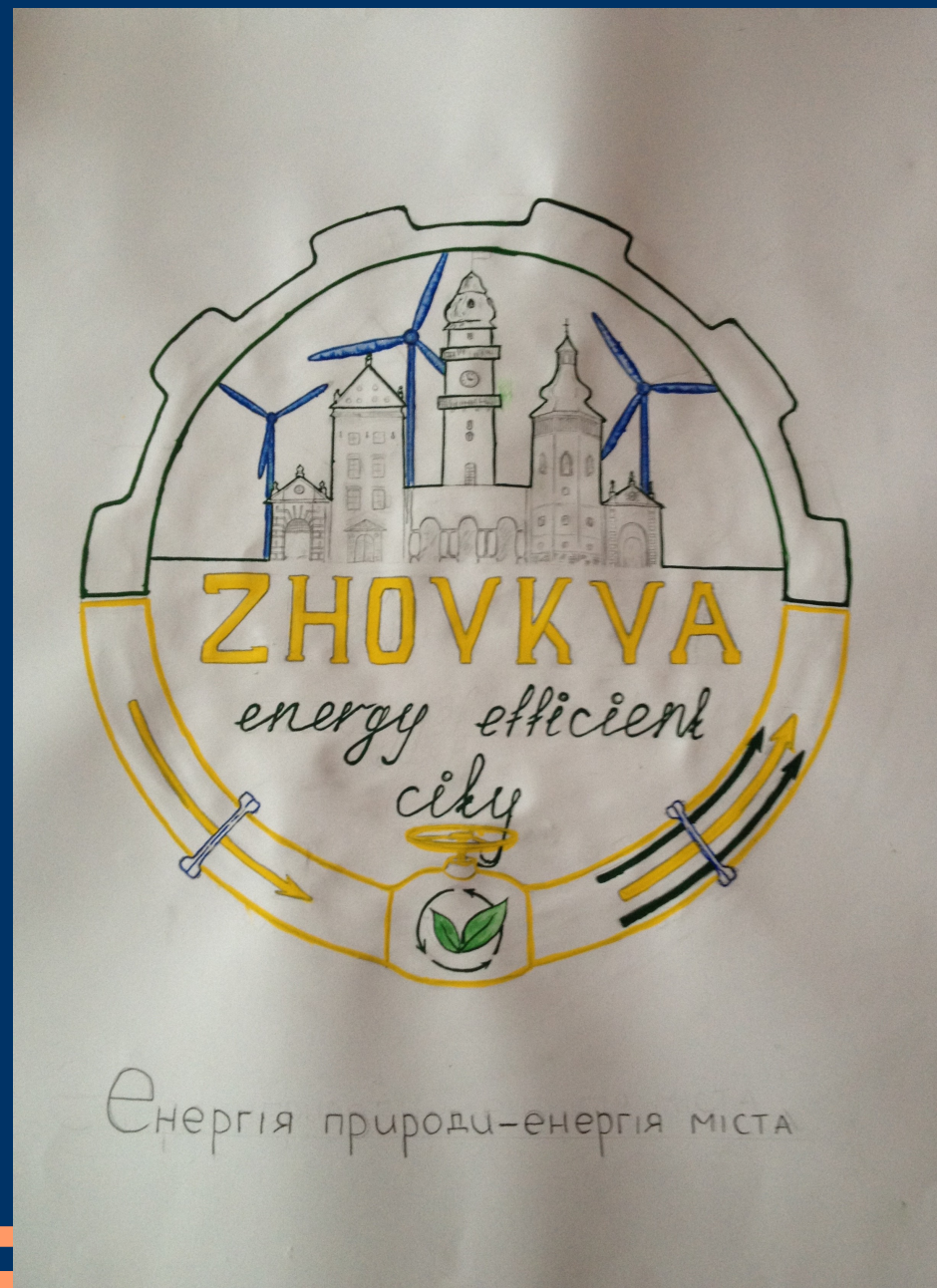
Організатори попередньо розроблять маршрут кожної з команд із встановленням схованок з «ключем» до наступної схованки. У останній схованці знаходитиметься ключ від скрині із «скарбами» (одна тисяча гривень у вигляді монет). Ціль гри – першим здобути скарби.

---

---



# Конкурс та виставка дитячих малюнків з нагородженням переможців





# ЗБІР ВІДПРАЦЬОВАНИХ БАТАРЕЙОК

Не викидайте старі батарейки в мусорне відро!  
Одна батарейка отруює 20м<sup>2</sup> землі або 400л води!

## Пункти збору:

1. ТЦ "БоТар" (універмаг)
2. Магазин "Мирослава"
3. ТЦ "Універсам" (вул. Львівська)
4. ТЦ "Росана"
5. Склад-магазин (вул. Равська)



**ЗРОБИ СВІТ ЧИСТІШИМ! ПОЧНИ З СЕБЕ!**

Акція проводиться до 16 липня 2014 року за підтримки Жовківської міської ради та ГО "ЖЦМР "Світло культури"

**ДЯКУЮ  
ЗА УВАГУ!**

